

REMONTER DROGOWY PATCHER STRASSMAYR STP 1008 JOY

z przednim ramieniem roboczym sterowanym joystickiem



Remonter drogowy STRASSMAYR STP 1008 sterowany za pomocą joysticka, umożliwia naprawę ubytków i uszkodzeń w nawierzchni drogowej w technologii emulsji i grysu za pomocą jednego urządzenia obsługiwanego przed jedną osobą. Technologia remontera drogowego pozwala przeprowadzić wszystkie etapy naprawy ubytku w nawierzchni drogowej bez użycia frezarki i masy asfaltowej.

Zalety technologii remontera:

- wykonanie naprawy za pomocą jednej maszyny, która zapewnia przeprowadzenie wszystkich etapów procesu: oczyszczanie i osuszanie, spryskiwanie emulsją, wypełnienie mieszanką
- sterowanie joystickiem gwarantuje operatorowi bezpieczną i komfortową pracę
- jednoosobowa obsługa
- dwa główne materiały użyte do pracy (kruszywo i emulsja) pozostają rozdzielone do ostatniej chwili przed aplikacją
- brak strat materiału w przypadku konieczności przerwania procesu naprawy, materiały pozostają w dwóch różnych zbiornikach
- nie ma potrzeby kupowania codziennie małych ilości mieszanki asfaltowej
- łatwe przechowywanie kruszyw i emulsji w pobliżu miejsca pracy
- wysoka trwałość wykonanych napraw
- brak konieczności zamykania ruchu drogowego na czas naprawy, droga jest gotowa do użytku od razu po wykonaniu remontu

Modele remonterów drogowych STP 1008 JOY:

Model	STP 1008/4000 JOY	STP 1008/6000 JOY
Pojemność zbiornika emulsji	1 100 l	1 400 l
Pojemność zbiornika grysu	4 m ³	6 m ³

Silnik

HATZ 3H50TICD (EPA Tier 4 Final)
3-cylindrowy Diesel chłodzony cieczą
moc 42 kW
chłodnica z wentylatorem
pompa hydrauliczna napędzająca wszystkie funkcje
zbiornik oleju hydraulicznego z filtrem i wskaźnikiem temperatury / poziomu oleju
Dmuchawa Kaeser OMEGA, zapewniająca przepływ powietrza niezbędnego do transportu kruszywa napędzana silnikiem hydraulicznym

System dostarczania emulsji

pompa emulsji z napędem hydraulicznym
instalacja emulsji zabezpieczona filtrem
system cyrkulacji emulsji w celu skrócenia czasu nagrzewania
dwustopniowy system czyszczenia instalacji emulsji:
- za pomocą sprężonego powietrza
- płukanie płynem czyszczącym

Zbiornik kruszywa

- o zasobnik na kruszywo o pojemności 4 lub 6 m³, podzielony na dwie części pozwalające na obsługę dwóch rozmiarów kruszywa
- o dwa przenośniki ślimakowe z napędem hydraulicznym
- o zastosowanie kruszywa o dwóch wielkościach pozwala na uzyskanie wysokiej jakości naprawy z długotrwałym efektem

Zbiornik emulsji

- o pojemność zbiornika 1 100 lub 1 400 litrów
- o izolowany wełną mineralną
- o mechaniczny wskaźnik napełnienia
- o zintegrowany z konstrukcją urządzenia
- o automatyczna instalacja grzewcza z palnikiem RIELLO zasilanym olejem napędowym
- o termostat regulujący temperaturę emulsji

Ramię robocze

- o przedni wysięgnik sterowany joystickiem umożliwia naprawę w promieniu 3,5 - 4,5 m
- o ramię robocze montowane z przodu pojazdu,
- o operator znajduje się wewnątrz kabiny dla najwyższej efektywności prac naprawczych,
- o pierścienie dysz tworzących mieszanie kruszywa i emulsji umożliwiające jednorodne pokrycie kruszyw emulsją
- o system **by-pass** pozwala na zmniejszenie prędkości kruszyw opuszczających dyszę i strat materiału wokół naprawianego miejsca
- o hydrauliczne zawieszenie ramienia roboczego - siłownik hydrauliczny podtrzymujący ramię robocze
- o łatwa regulacja położenia ramienia roboczego za pomocą joysticka umieszczonego w kabinie operatora
- o kontrola procesu naprawy poprzez zestaw przełączników elektronicznych i potencjometrów z miejsca kierowcy

DANE TECHNICZNE MASZYNY

WYMIARY STP 1008/4000 (bez ramienia roboczego)

Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność komory zasypowej	Pojemność komory emulsji	Masa własna	Masa całkowita
4 456 mm	2 522 mm	1 993 mm	6 000 kg	1 100 l	3 100 kg	10 000 kg

WYMIARY STP 1008/6000 (bez ramienia roboczego)

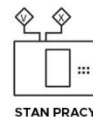
Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność komory zasypowej	Pojemność komory emulsji	Masa własna	Masa całkowita
4 815 mm	2 522 mm	1 993 mm	9 000 kg	1 400 l	3 300 kg	13 000 kg

Wszystkie maszyny Straßmayr wyposażone są fabrycznie w aplikację **STRASSMAYR APP**

- nieograniczony, stały dostęp do lokalizacji maszyny
- cała historia pracy zapisana na bezpiecznym serwerze
- dedykowany program do generowania raportów i analiz
- system powiadomień o nadchodzących terminach serwisów i przeglądów z listą części zamiennych oraz prac serwisowych



STRASSMAYR APP
W TROSCIE O TWOJE MASZYNY



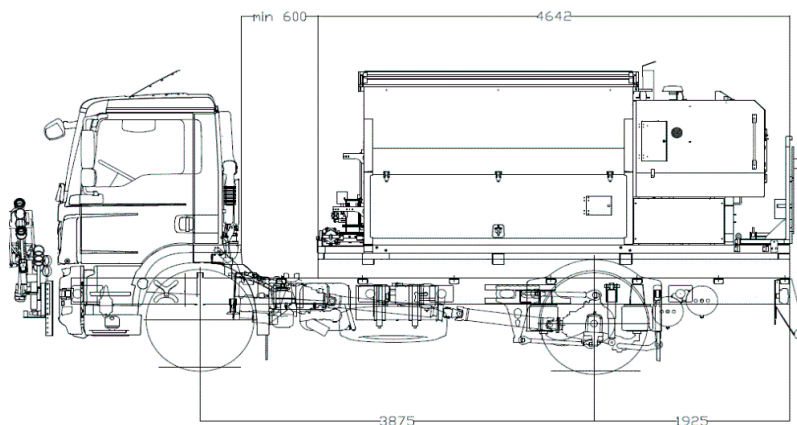
Wierzmy, że regularna dbałość o stan techniczny maszyn pozwoli zachować najwyższą wydajność, niezawodność i bezpieczeństwo.

DANE PODWOZIA dot. STP 1008 / 4000 JOY

Dopuszczalna masa całkowita (DMC; G.V.W.)	18 000 kg
Max. dopuszczalne obciążenie osi przedniej	8 000 kg
Max. dopuszczalne obciążenie osi tylnej	11 500 kg

MASY WŁASNE POJAZDU BEZ ZABUDOWY

Masa własna podwozia	+/- 6 000 kg
Masa własna przedniej osi	+/- 4 000 kg
Masa własna tylnej osi	+/- 3 000 kg
Ładowność	+/- 12 000 kg

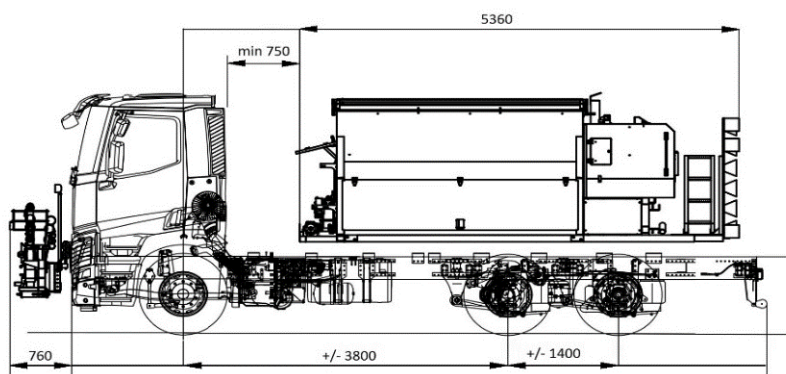


DANE PODWOZIA dot. STP 1008 / 6000 JOY

Dopuszczalna masa całkowita (DMC; G.V.W.)	26 000 kg
Max. dopuszczalne obciążenie osi przedniej	8 000 kg
Max. dopuszczalne obciążenie osi tylnej	18 000 kg

MASY WŁASNE POJAZDU BEZ ZABUDOWY

Masa własna podwozia	+/- 6 000 kg
Masa własna przedniej osi	+/- 4 000 kg
Masa własna tylnej osi	+/- 3 000 kg
Ładowność	+/- 18 000 kg



PROCES NAPRAWY UBYTKU W NAWIERZCHNI DROGOWEJ W TECHNOLOGII REMONTERA DROGOWEGO PATCHER

1. **Przykłady uszkodzonej nawierzchni drogowej**
Zdjęcia przedstawiają ubytki w nawierzchni i sieć szczelin wokół nich.



2. **Właściwym urządzeniem do naprawy zniszczeń drogowych jest remonter drogowy STRASSMAYR STP**
Wszystkie etapy naprawy nawierzchni wykonywane są przez jedno urządzenie, za pomocą dyszy ramienia roboczego. Operator/kierowca steruje wszystkimi funkcjami maszyny z kabiny pojazdu, co zapewnia mu wysoki stopień bezpieczeństwa pracy.



3. **Osuszenie i oczyszczenie**
Najważniejszy etap w całym procesie naprawy. Dzięki zastosowaniu specjalnej konstrukcji dyszy, przy wydostaniu się sprężonego powietrza z maszyny zapewnione jest właściwe oczyszczenie i osuszenie miejsca roboczego.



4. **Spryskanie emulsją**
Po włączeniu pompy, emulsja zostanie rozpylona z tej samej dyszy, pokrywając oczyszczone uszkodzenia i wypełniając szczeliny wokół otworu. Emulsja w wypełnionych szczelinach tworzy siatkę wzmocnień, która będzie dodatkowym elementem wypełniającym otwór.



5. Wypełnienie ubytku jednorodną mieszaniną emulsji i gysu

Po włączeniu hydraulicznego napędu ślimaków podających, grys zostanie przetransportowany do dyszy, gdzie zostanie pokryty płynącą emulsją, tworząc jednorodną mieszaninę. Ta mieszanina podana pod ciśnieniem wypełni uszkodzenia.



6. Pokrycie naprawionych uszkodzeń czystym i suchym grysem

Po wypełnieniu otworu jednorodną mieszaniną emulsji i gysu, pompa emulsji zostanie wyłączona, a czyste kamienie zostaną wtłoczone sprężonym powietrzem na naprawione uszkodzenie. Warstwa suchego gysu chroni przejeżdżające pojazdy przed resztkami emulsji.



7. Zdjęcie naprawionego uszkodzenia

Po zakończonej naprawie, ruch na drodze może zostać przywrócony. Dodatkowe zagęszczenie nawierzchni będzie wykonywane przez kolejne pojazdy.



8. Przekrój uszkodzenia drogowego naprawionego technologią remontera drogowego typu Patcher

